

അറ്റത്തെ ഗ്യാപ് വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച് സ്ഥലം എം.എൽ.എ., ജില്ലാ കളക്ടർ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും സംയുക്തമായി സ്ഥലം പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമായിട്ടില്ല.

(ബി) ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷനും ഡ്രഡ്ജിംഗുമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തികൾ ഈ മാസം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി

240 (217) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ പദ്ധതിയും കരാറും പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഖജനാവിൽ നിന്നും ചെലവാകുന്നതായി കണക്കാക്കപ്പെട്ട തുക എത്രയാണ്; പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വഴി ലഭിക്കുന്ന സഹായം എത്രയായിരിക്കും;

(ബി) പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ ഭൂമി, ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, കമ്പനി ചെലവ് തുടങ്ങി പദ്ധതി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന മൊത്തം ചെലവ് തുകയും അതിന്റെ ഇരുപത് വർഷം വരെയുള്ള ശരാശരി പലിശ ചെലവും മൊത്തം എത്ര കോടി രൂപയായിരിക്കും എന്ന് പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പദ്ധതി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ കരാറുകാരനായ അദാനി ചെലവഴിക്കേണ്ടുന്ന മൊത്തം തുക കരാറനുസരിച്ച് എത്ര കോടിയാണ്;

(ഡി) ഇരുപതാം വർഷം സംസ്ഥാനത്തിന് പദ്ധതിയിൽ നിന്നുള്ള മൊത്തം വരുമാനത്തിന്റെ എത്ര ശതമാനം കിട്ടും; വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ തുറമുഖത്തിനു മാത്രമായുള്ള ആകെ തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടി രൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1463 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കായ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തുകയുമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ 5552 കോടി രൂപ കൂടാതെ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും വെള്ളവും ഭൂമിയും നൽകേണ്ടത് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ്. പി.പി.പി. ഘടകത്തിൽ വി.ജി.എഫ് സ്കീം അനുസരിച്ച് സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് 40 ശതമാനം വരെ സഹായധനത്തിന് അർഹതയുണ്ട്. ബിഡ്ഡർ

ആവശ്യപ്പെട്ട സഹായനം 1635 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 30 ശതമാനം സഹായനം 1226.7 കോടി രൂപ "Equity Support" ആയി നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലും 408.3 കോടി രൂപ "O&M Support" ആയി നടത്തിപ്പ് കാലയളവിലും സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 817.8 കോടി രൂപ ചെലവ് സഹായനമായി നൽകും. (പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 20 ശതമാനം). സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 1463 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ ചെലവ് വഹിക്കും. ഒപ്പം 408.9 കോടി രൂപ ചെലവ് സഹായനമായി (പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 10 ശതമാനം) നൽകും. നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവ് 1871.9 കോടി രൂപയാണ് (1463+408.9). സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിപ്പ് കാലയളവിൽ 408.3 കോടി രൂപ സഹായനമായി നൽകും.

സംസ്ഥാന സർക്കാർ പദ്ധതിയുടെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിനായി നിലവിൽ കണക്കാക്കിയതനുസരിച്ച് 1973 കോടി രൂപ ചെലവ് വഹിക്കും. സ്വകാര്യ പങ്കാളി നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 2862.3 കോടി രൂപ അതായത് ഏതാണ്ട് 51 ശതമാനം തുക പദ്ധതിയുടെ തുടക്കത്തിൽ മുടക്കേണ്ടി വരും. ഇതിൽ കൺസഷനയർ ബാങ്കുമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന വായ്പാ കരാറിൽ (Financing Agreement) നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വായ്പാ ഓഹരി അനുപാതത്തിന് (Debt Equity) അനുസൃതമായ തുക സ്വന്തം നിലയിൽ (Equity) മുതൽമുടക്കും ബാക്കി തുക വായ്പാ കരാറിന് അനുസൃതമായി ബാങ്ക് കൺസഷനയർക്ക് വായ്പയായി നൽകും (Debt). വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിപോലുള്ള ബൃഹത്തായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതികളെ പലിശ കണക്കുകളിലൂടെയല്ല സർക്കാർ വിലയിരുത്തുന്നത്. അതിനാൽ പലിശ എത്ര കോടി രൂപ ആയിരിക്കുമെന്ന് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ തുറമുഖത്തിനു മാത്രമായുള്ള ആകെ തുക 5552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 4089 കോടി രൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1463 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കായ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ തുകയുമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ 5552 കോടി രൂപ കൂടാതെ ബാഹ്യ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളായ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും വെള്ളവും ഭൂമിയും നൽകേണ്ടത് സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ്. സ്വകാര്യ പങ്കാളി നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 2862.3 കോടി രൂപ (അതായത് ഏതാണ്ട് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ 51 ശതമാനം തുക) പദ്ധതിയുടെ തുടക്കത്തിൽ മുടക്കേണ്ടിവരും. ഇതിൽ കൺസഷനയർ ബാങ്കുമായി ഉണ്ടാക്കുന്ന വായ്പാ കരാറിൽ (Financing Agreement) നിഷ്കർഷിക്കുന്ന വായ്പാ ഓഹരി അനുപാതത്തിന്

(Debt Equity) അനുസൃതമായ തുക സ്വന്തം നിലയിൽ (Equity) മുതൽ മുടക്കം ബാക്കി തുക വായ്പാ കരാറിന് അനുസൃതമായി ബാങ്ക് കൺസഷനയർക്ക് വായ്പയായി നൽകും (Debt).

(ഡി) കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം തുറമുഖം പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി 15-ാം വർഷം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ (ഇരുപതാം വർഷത്തെ) ആ വർഷത്തെ വരുമാനത്തിന്റെ ഒരു ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കൈമാറണമെന്നും തുടർന്ന് ഓരോ വർഷവും ഒരു ശതമാനം വീതം കൂട്ടി പരമാവധി 40 ശതമാനം വരെ വരുമാന വിഹിതം ലഭ്യമാകുന്ന തരത്തിലാണ് റവന്യൂ ഷെയറിംഗ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിനുപുറമേ നടത്തിപ്പുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ ചെയ്യുന്ന തുറമുഖേതര വാണിജ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നിന്നുമുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ 10 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് തുറമുഖ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി 7-ാം വർഷം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതുമുതൽ നൽകുവാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ

241 (218) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തോട്ടപ്പള്ളി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;

(ബി) ഹാർബറിൽ നിന്ന് ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത കിട്ടുന്ന മണ്ണ് ആർക്കാണ് നൽകുന്നത്; മാനദണ്ഡമെന്താണ്; വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ തോട്ടപ്പള്ളി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം 2011-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തുവെങ്കിലും ഹാർബർ ബേസിനിൽ മണ്ണടിഞ്ഞുകൂടുന്നത് കാരണം മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ഹാർബറിൽ അടുക്കുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുന്നു. തുടർച്ചയായി ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തിയിട്ടും ഹാർബർ ബേസിനിന്റെ ആഴം നിലനിർത്താൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇപ്രകാരം ഹാർബർ ബേസിനിലും സമീപ പ്രദേശങ്ങളിലും ക്രമാതീതമായി മണ്ണ് അടിയുന്ന പ്രവണത തടയുന്നതിനായി സെൻട്രൽ വാട്ടർ പവർ റിസർച്ച് സെന്റർ പുനെ നടത്തിയ മാതൃകാ പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 77.72 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ധനസഹായത്തിനും അനുമതിക്കുമായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഹാർബർ പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തന സജ്ജമാകുന്നതാണ്.